|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **2,8 L D-4D BVM6** | **2,8 L D-4D BVA6** |  |
| **MOTEUR** | | | | |
| **Code moteur** | | 1GD-FTV | | |
| **Type** | | 4 cylindres en ligne | | |
| **Carburant** | | Diesel | | |
| **Distribution** | | 2 ACT, 16 soupapes | | |
| **Cylindrée (cm³)** | | 2 755 | | |
| **Alésage x course (mm)** | | 92,0 x 103,6 | | |
| **Taux de compression (:1)** | | 15,6:1 | | |
| **Puissance maxi ch (kW) @ tr/min** | | 177 (130) @ 3 400 | | |
| **Couple maxi (Nm @ tr/min)** | | 420 @ 1 400-2 600 | 450 @ 1 600-2 400 |  |
| **BOÎTE DE VITESSES** | | | | |
| **Type** | | BVM6 | BVA6 |  |
| **Rapports de démultiplication** | **1ère** | 4,171 | 3,600 |
| **2e** | 2,190 | 2,090 |
| **3e** | 1,488 | 1,488 |
| **4e** | 1,193 | 1,000 |
| **5e** | 1,000 | 0,687 |
| **6e** | 0,799 | 0,580 |
| **Marche arrière** | 3,607 | 3,732 |
| **Rapport de pont** | | 3,727 | 3,909 |
| **FREINS** | | | | |
| **Avant** | | Disque ventilé | | |
| **Arrière** | | Disque ventilé | | |
| **SUSPENSIONS** | | | | |
| **Avant** | | Doubles triangles | | |
| **Arrière** | | 4 bras avec barre Panhard | | |
| **DIRECTION** | | | | |
| **Mécanisme de direction** | | À crémaillère | | |
| **Type de direction assistée** | | Intégrale | | |
| **RAYON DE BRAQUAGE** | | | | |
| **Entre trottoirs (m)** | | 5,8 (5 portes) 5,2 (3 portes) | |  |
| **Entre murs (m)** | | 5,9 (5 portes) 5,2 (3 portes) | |  |
| **PERFORMANCES** | | | | |
| **Vitesse maxi (sur circuit, km/h)** | | 175 | |  |
| **Acc. 0-100 km/h (sec)** | | 12,1 | 12,7 |
| **CONSOMMATION** | | | | |
| **Cycle mixte (l/100 km)** | | 7,4 | |  |
| **Capacité du réservoir d’essence (l)** | | 87 | | |
| **Émissions de CO2** | | | | |
| **Cycle mixte (g/km)** | | 194 | |  |
| **DIMENSIONS EXTÉRIEURES** | | | | |
| **Longueur hors tout (mm)** | | 4 840 (5 portes)  4 565 (3 portes avec roue de secours) | |  |
| **Largeur hors tout (mm)** | | 1 855 | | |
| **Hauteur hors tout (mm)** | | 1 835 (5 portes avec suspensions pneumatiques) 1 845 (5 portes sans suspensions pneumatiques) 1 830 (3 portes) | |  |
| **Empattement  (mm)** | | 2 790 (5 portes) 2 450 (3 portes) | |
| **Voie avant (mm)** | | 1 585 | | |
| **Voie arrière (mm)** | | 1 585 | | |
| **Porte-à-faux avant (mm)** | | 975 | | |
| **Porte-à-faux arrière (mm)** | | 1 075 (5 portes) 1 140 (3 portes avec roue de secours) | |  |
| **Garde au sol minimale (mm)** | | 215 (5 portes) 205 (3 portes) | |  |
| **Angle d’attaque (degrés)** | | 31 | | |
| **Angle de fuite (degrés)** | | 25 (5 portes) 26 (3 portes) | | |
| **DIMENSIONS INTÉRIEURES** | | | | |
| **Longueur intérieure (mm)** | | 1 825 (5 portes) 2 525 (5 portes avec 3e rangée) | |  |
| **Largeur intérieure (mm)** | | 1 550 (5 portes) 1 565 (5 portes avec 3e rangée) | |
| **Hauteur intérieure (mm)** | | 1 240 (5 portes) 1 175 (5 portes avec toit ouvrant) | |
| **PNEUMATIQUES ET ROUES** | | | | |
| **Pneumatiques** | | 265/65R17  265/55R19 | |  |
| **Roues** | | 17x7.5J 19x7.5J | |
| **POIDS** | | | | |
| **Poids total en charge (kg)** | | 2 930 – 2 990 (5 portes) 2 600 (3 portes) | 2 950 – 2990 (5 portes) 2 600 (3 portes) |  |
| **CAPACITÉ DE REMORQUAGE** | | | | |
| **Remorque freinée (kg)** | | 3 000 (3500 option) | |  |
| **Remorque non freinée (kg)** | | 750 | | |